

电控汽油发动机运行实训台(大众直喷 1.8 TSI)



一、产品简介

该设备采用翻新迈腾 直喷 1.8 TSI 电控汽油发动机总成及运行附件的固定台架和运行检测控制面板台架两部分组成。

发动机可进行起动、加速、减速等正常工况的实践操作，真实展示电控汽油发动机的组成结构和工作过程。

适用于中高等职业技术学院、普通教育类学院和培训机构对汽车发动机和维修实训的教学需要。

二、功能特点

1. 真实可运行的电控汽油发动机，充分展示电控汽油发动机的组成结构和工作过程，发动机可进行起动、加速、减速等正常工况的实践操作。
2. 实训台由发动机总成及运行附件的固定台架和运行检测控制面板台架两部分组成。
3. 实训台面板上绘有彩色 UV 平板喷绘电路图，学员可直观对照电路图和发动机实物，认识和分析控制系统的工作原理；面板采用 4mm 厚耐腐蚀、耐创击、耐污染、防火、防潮的高级铝塑板，表面经特殊工艺喷涂底漆处理；面板打印有永不褪色的彩色系统电路图。
4. 实训台面板上安装有检测端子、可直接在面板上检测各传感器、执行器、发动机控制单元管脚的电信号，如电阻、电压、电流、频率信号等。
5. 设备检测面板正前方底座上配有 20cm 的钢制台面，方便放置资料、检测仪器等。
6. 实训台面板上安装有汽车仪表、燃油压力表、真空压力表，可实时显示发动机转速等参数变化；

7. 实训台安装有诊断座，可连接专用或通用型汽车解码器，对发动机电控系统进行读取故障码、清除故障码、读取数据流等自诊断功能。
8. 实训台配备有电源总开关、防护保护装置。
9. 实训台底座采用钢结构焊接，正前方/两侧焊接圆形护手杆，表面采用喷涂工艺处理，带自锁脚轮装置，移动灵活，安全可靠、坚固耐用。

三. 技术规格

工作电源：直流 12V(蓄电池：60AH 12V)
 燃油标号：依发动机型号
 油箱容积：10L
 工作温度：-40℃~+50℃
 颜色：7032
 钢管：40*40*3mm
 面板机柜：1.5mm 冷板冲压成形，背面设置维修门；
 移动脚轮：120*80mm
 外形：1500*1000*1700mm(长*宽*高)

四. 基本配置 (每台)

序号	名称	规格型号	单位	数量
1	检测控制面板带面板柜	装有各种检测端子以及彩色电路图 (950*900*4mm 铝塑板)	套	1
2	发动机控制电脑(ECU)	原车	套	1
3	油门控制装置	原车	套	1
4	发动机总成(包括附件)	原车	台	1
5	进、排气管	原车	套	1
6	水箱、副水箱与水管	原车	套	1
7	冷却电子风扇	12V, 80W	个	2
8	组合仪表	原车	套	1
9	诊断座	原车	个	1
10	点火开关总成	原车	个	1
11	燃油压力表	0-10kg/cm ²	个	1
12	真空压力表	0-76in. Hg	个	1
13	不锈钢燃油箱	10L	个	1

14	汽油泵(含汽油泵插头)		套	1
15	蓄电池	12V 65Ah	台	1
11	线束		套	1
12	继电器	含: 起动继电器、油泵继电器、冷却风扇继电器等	套	1
13	保险丝与继电器一体盒		个	1
14	电源总开关	50A	个	1
15	钢制移动台架(带自锁脚轮装置,面板柜与底座,两侧防护网板)	1500*1000*1700mm(长*宽*高)	台	1
16	执行器与传感器显示的数显表		套	1
17	执行器显示的发光二极管		套	1
18	空气滤清器总成带进气管	原车	套	1
19	三元催化器	带全新消声器	套	1
20	网关控制模块	原车	套	1
21	故障模拟与排除装置		套	1
22	防盗控制单元	原车	套	1
23	设备教师手册		套	1
24	设备合格证、保修卡		套	1
25	油泵控制模块	原车	套	1